



Železniški transport kot zagotovilo uspešnosti slovenskega gospodarstva

Lanski žled ni bil le tedenska nadloga za tovarni železniški promet, tega njegove posledice ovirajo še danes. Kljub temu je družbi SŽ - Tovorni promet, d. o. o., lani uspelo prepeljati kar 18,8 milijona ton blaga in ustvariti dobrih 206 milijonov evrov prihodkov.

Prvi meseci leta 2015 so bili za Slovenske železnice velik izziv. Ovire, povezane z infrastrukturo, se nadaljujejo tako na progi, ki jo je poškodoval žled, kot na drugih odsekih po Sloveniji. Škodo, ki jo je žled povzročil na progi med koprskim pristaniščem in notranjostjo, bodo dokončno odpravili šele v drugi polovici junija. Železniški promet na odseku, kjer je žled uničil električno napeljavo, še danes poteka z dizelskimi lokomotivami. Menjava lokomotiv prinaša daljše vozne čase, prilagajati se je treba tudi zaporam odsekov zaradi sanacijskih del.

Ogromno prilagajanja in višji stroški

»Za nas zdajšnje razmere pomenijo predvsem ogromno prilagajanja proizvodnih procesov in občutno višje stroške, ki jih nikakor ne moremo prenesti na uporabnike storitev. Da prevozi potekajo v danih razmerah skoraj nemoteno, gre zahvala vsem sodelavcem na terenu in tistim, ki se ukvarjajo z operativno organizacijo prevozov, saj resnično z velikimi napo-

ri opravljajo svoje delo.« razlaga Melita Rozman Dacar, direktorica SŽ - Tovornega prometa.

Za številne naročnike storitev je čas dostave od točke A do B najpomembnejše merilo konkurenčnosti. Zapore tirov pomenijo nižje hitrosti, zamude vlakov ter stalno prilagajanje razmeram na progi. Dolgotrajne zapore celih odsekov pa zahtevajo vožnjo po obvoznih poteh in s tem še daljše transportne čase. Zato morajo ponudniki železniških prevozov veliko navora vlagati v operativne ukrepe za čim bolj nemoten potek prometa. »Kupci se hitro lahko odločijo za obvozne poti okrog Slovenije, kar škodi celi logistični verigi, ki sodeluje pri prevozu,« brez dlake na jeziku pove Rozman Dacarjeva.

Kombiniran prevoz je optimalna izbira

Kombiniran transport pomeni prevoz blaga v isti nakladalni enoti ali cestnem vozilu ob zaporedni uporabi dveh ali več oblik prevoza. Pri tem večji del kopenskega transporta poteka po železnici. Gre za prevoz zabojnikov, zamenljivih tovarišč in polprikolic ter tovornjakov. Tovora ob zamenjavi načina prevoza ni treba prekladati. To zagotavlja nižje stroške, krajše transportne čase, večjo varnost blaga in nižje stroške embalaže. Železniški prevoz blaga je precej prijaznejši do okolja kot cestni promet in

hkrati varnejši.

V panogi kombiniranega transporta, ki pomeni največji potencial za rast tako v Luki Koper kot na tranzitnih relacijah, na katerih tovarno vozi SŽ - Tovorni promet, se iz leta v leto povečuje delež nespremljanega kombiniranega transporta, prevozov tovornjakov skupaj z voznički pa je čedalje manj. Razlogre iskati v prometni politiki, ki sicer načelno priznava številne prednosti kombiniranega transporta, a ga ne podpira s konkretnimi ukrepi. V tujini takšne ukrepe imajo.

»V več srednjeevropskih državah država subvencionira prevoz tovornjakov po železnici. S takim pristopom so dejansko preusmerili prevoze s ceste na železnico. Tako bi tudi v Sloveniji lahko dodatno razbremenili ceste, zmanjšali število prometnih nesreč in onesnaževanje okolja,« meni Rozman Dacarjeva.

Celovite logistične storitve

V družbi SŽ - Tovorni promet strankam zagotavljajo celovite logistične storitve. V okviru teh jim ponudijo hiter in zanesljiv transport tovora ter vse spremljajoče dejavnosti. Njihove storitve vsebujejo konkurenčne cene na celotni prevoznih poti, načrtovanje transporta, svetovanje o varnosti in nakladanju, prevoz pošilk na zeleni relaciji pa tudi carinjenje ter špedicijske storitve.

Rozman Dacarjeva dodaja: »Delo s kupci je že danes ključnega pomena. Zavedamo se,

da je naša kakovost nujna za uspešnost njihovega poslovanja. Treba je priznati, da jim včasih težko razložimo, da je kakovost storitve zaradi infrastrukturnih ovir nekoliko nižja, mi pa na to nimamo vpliva.«

Predstavitve na tujih sejmih večajo prepoznavnost

Družba SŽ - Tovorni promet več kot 90 odstotkov tovora prepelje v mednarodnem prometu. Nove stranke zato išče v tujini, denimo s sodelovanjem na sejmju Transport Logistic, ki velja za enega najpomembnejših dogodkov na področju logistike. Letos so v podjetju morebitnim strankam in partnerjem predstavili novosti v ponudbi, kot so vlak Breza med Češko in Slovenijo, vlak Zahony med Italijo, Slovenijo, Ukrajino in Rusijo ter vlak Sava Express, ki povezuje Slovenijo in Srbijo. Na podlagi izboljšanja kakovosti storitev, izboljšanja stanja javne železniške infrastrukture in z uvedbo novih produktov bodo končnim kupcem lahko ponudili boljše storitve, posledično pa načrtujejo, da jim bo letos uspelo doseči optimistično zastavljen poslovni načrt.

»S svojimi prevoznimi in logističnimi storitvami smo kupcem sposobni zagotoviti kakovostno storitev, hkrati pa smo pripravljeni na morebitno povečevanje prevozov,« še poudarja direktorica SŽ - Tovornega prometa.



Melita Rozman Dacar, direktorica SŽ - Tovornega prometa: Nismo pozabili na skrb za okolje. Lanski žled je uničil veliko gozdnih površin, zato smo se odločili, da bomo za vsakih sto na novo prepeljanih vagonov posadili drevo; k akciji smo povabili tudi poslovne partnerje.