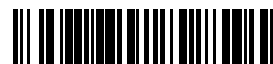




Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 300
SI-1000 Ljubljana E melita.rozman-dacar@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet

Številka: 60201-2/2022-8
Signatura: 168.1
Datum: 14. 07. 2022



TP22014709

Spoštovani kupci, spoštovani poslovni partnerji!

V zadnjih obdobju se soočamo z velikimi infrastrukturnimi ovirami, ki jih v železniškem prometu povzročajo obsežna gradbena dela na območju slovenske javne železniške infrastrukture, kot tudi na železniških omrežjih sosednjih držav. Izpostaviti je potrebno gradbena dela na progi Ljubljana–Divača, ki bodo potekala vse do leta 2027. Nadgradnja proge bo zagotovila odpravo ozkih grl na poteku Ljubljana–Divača, zagotavljanje ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom, dvig kategorije proge na celotnem poteku na D4, povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge, povečanje zanesljivosti oskrbe z električno energijo, skrajšanje voznih časov in zagotavljanje interoperabilnosti proge, kar bo pomenilo tudi boljše storitve za naše kupce. V času del pa se vsi soočamo z velikimi izzivi, saj je posledično dvotirna proga večino časa dejansko spremenjena v enotirno.

Obsežna dela potekajo tudi na postaji Pragersko, ki je pomembno vozlišče slovenskega železniškega omrežja, kjer povečujemo kategorijo proge s C3 (nosilnost 20 t/os) na D4 (nosilnost 22,5 t/os) ter zagotovitev ustreznega priključevanja na modernizirano železniško progo Pragersko–Ormož–Hodoš. Jeseni pa se bodo začela gradbena dela na železniški postaji Ljubljana v okviru projekta Emonika z namenom zagotovitve sodobnega, urejenega in varnega potniškega centra, zagotovitve multimodalne prestopne točke, kar bo omogočilo hitrejše prestopanje potnikov med prometnimi sredstvi javnega potniškega prometa, zagotovitve maksimalne pretočnosti postaje s povečanjem kapacitete potniških tirov ob peronih in tirov za tranzitni tovorni promet skozi železniško postajo Ljubljana, kar bo omogočilo odpravo ozkega grla ter učinkovitejše vodenje prometa.

Poleg navedenih večjih gradbenih del pa bodo v prihodnjem kratkoročnem obdobju potekala vzdrževalna in gradbena dela še na naslednjih relacijah:

- 1. Odsek Verd – Logatec - Rakek** in vse do zadnjega odseka do Divače do leta 2027 – zaprtje enega tira proge Ljubljana-Divača-Sežana:
 - Od dne **23.07.2022** od 08:00 ure do **02.08.2022** do 10:00 ure zapora desnega tira Verd – Logatec – Rakek (D50),
 - Od dne **30.07.2022** od 07:30 ure do **02.08.2022** do 10:00 ure zapora levega tira Logatec – Rakek (L50),
 - Od dne **06.08.2022** od 07:00 ure do **09.08.2022** do 10:00 ure zapora levega tira Verd - Logatec – (L50),



2. Postaja Pragersko

Avgusta 2021 se je začela obnova postaje Pragersko. Zaradi nje bodo potekale popolne zapore posameznih postajnih tirov, večjih delov postajnega območja in posameznih medpostajnih odsekov proti sosednjim postajam.

Postaja Pragersko – tira 8 in 9, ki se bo izvajala v dneh od 27.6. neprekinjeno do 20.7.2022. Tovorni vlaki iz smeri Celja proti Ormožu in obratno, bodo vozili preko Mb. Tezno in loka Pragersko.

- Od dne **27.06.2022** od 07:00 ure do **20.07.2022** do 19:00 ure popolna zapora Pragersko – tiri 8 in 9
- Od dne **02.08.2022** od 07:00 ure do **17.08.2022** do 19:00 ure zapora desnega tira Slovenska Bistrica – Pragersko (D30) in tir 102 postaje Pragersko
- Od dne **13.08.2022** od 07:00 ure do **17.08.2022** do 19:00 ure popolna zapora proge Slovenska Bistrica – Pragersko (L30 in D30)
- Od dne **17.08.2022** od 19:00 ure do **20.09.2022** do 19:00 ure zapora levega tira Slovenska Bistrica – Pragersko (L30) ter tir 101 postaje Pragersko

3. Divača – Koper

Zaradi vzdrževalnih del proge na odseku Divača – Koper se bodo izvajale naslednje popolne zapore:

- Od dne **13.08.2022** od 08:00 ure do **16.08.2022** do 10:00 ure popolna zapora proge Divača – Koper
- Od dne **27.08.2022** od 08:00 ure do **30.08.2022** do 10:00 ure popolna zapora proge Divača – Koper

4. Ljubljana Šiška – Jesenice – d.m.

Zaradi nadgradnje in vzdrževalnih del proge na odseku v predoru Karavanke, se bodo izvajale naslednje popolne zapore:

- Dne **08.08.2022 in 12.09.2022** od 10:45 ure do 16:45 ure popolna zapora proge Jesenice – Rosenbach/Področca

5. Jesenice – Nova Gorica – Sežana

Zaradi vzdrževalnih del proge na odseku Bohinjska Bistrica – Podbrdo - Grahovo se bodo izvajale naslednje popolne zapore:

- Od dne **12.09.2022** od 07:00 ure do **17.09.2022** do 19:00 ure popolna zapora proge Bohinjska Bistrica - Podbrdo
- Od dne **12.09.2022** od 07:00 ure do **26.09.2022** 16:00 ure popolna zapora proge odsek Podbrdo –Grahovo



6. Ljubljana – Zidani Most

Zaradi vzdrževalnih del proge na odseku Kresnice – Laze – Lj. Zalog se bodo izvajale naslednje popolne zapore:

- Od dne **09.07.2022** od 07:00 ure do **15.07.2022** do 19:00 ure zapora levega tira Kresnice-Ljubljana Zalog (LT),
- Od dne **15.07.2022** od 19:00 ure do **18.07.2022** do 05:00 ure zapora desnega tira Kresnice – Laze (DT),

7. Celje – Šentjur

- Od dne **24.09.2022** od 07:00 ure do **26.09.2022** do 19:00 ure zapora levega tira Celje – Šentjur (LT)

V družbi SŽ-Tovorni promet, kot tudi v drugih družbah Skupine SŽ si prizadevamo kar najbolj slediti pričakovanjem svojih kupcev. Zato vsak dan spremljamo položaj v prometu in kontinuirano sprejemamo ukrepe za optimizacijo vožnje tovornih vlakov kot so relokacije resursov glede na področja zapor s kritičnim vplivom na odvijanje prometa , prilagoditev urnikov nastopa osebja, najem dodatnih lokomotiv in zaposlitev dodatnega osebja, organiziranje nadomestnih avtobusnih prevozov za potnike in s tem omilitev vpliva potniškega prometa na pretočnost prog, prilagoditev tehnoloških procesov na postajah izmenjave prometa med upravami, preusmeritve določenih vlakov na obvozne proge preko drugih držav,...

Poleg navedenih težav je potrebno izpostaviti odvzem rednih tras ,s strani upravljalca (posledica zmanjšane prepustnosti), prihaja tudi do zamud ladij, težav pri izvajanju storitev drugih prevoznikov (kar povzroča zamude na mejah, slabe obrte vagonov, zatrpanost proge..), težav pri izvajanju storitev v lukah, logističnih podjetij, kot tudi pri kupcih samih.

Zato je nujno potrebno prilagajanje drugih deležnikov logistični v verigi in skupno iskanje rešitev, ki bodo zagotovile optimalne rešitve v trenutni situaciji.

V družbi SŽ-Tovorni promet se vsem uporabnikom naših storitev zahvaljujemo za razumevanje težkega položaja, v katerem se nahajamo. Zagotavljamo vam, da je slovenska transportna pot še vedno zanesljiva, po končanih delih pa bo njena kakovost še izboljšana. Hkrati vas prosimo, da nam s pravočasnim načrtovanjem vaših prevozov, kontinuiranim pretokom informacij, iskanjem skupnih rešitev in prilagajanjem pomagate pri izvedbi operativnih ukrepov, s katerimi bomo podprli vaše prevoze.

Zagotavljamo vam, da bomo skupaj z vami še naprej iskali operativne rešitve za optimalni potek voženj in vam nudili najboljše možne storitve.

Lepo pozdravljeni!

Mag. Melita Rozman Dacar
Predsednica Poslovodstva – Direktorica