

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 166
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Številka: 002-1/2017-27
Signatura: 270.0
Datum: 30. 03. 2018



INF18027347

ZADEVA: Obvestilo izvajalcem del na železniškem območju

Spoštovani izvajalec!

Upravljavec javne železniške infrastrukture (JŽI), SŽ-Infrastruktura d.o.o., je skladno z Zakonom o železniškem prometu in Zakonom o varnosti v železniškem prometu pristojen in odgovoren, da se železniški promet odvija varno in urejeno.

Ker boste za izvajanje del, ki jih načrtujete, posegali v železniško območje, ste obvezni tudi vi skrbeti za varnost železniškega prometa in vaših delavcev.

Da se izognemo morebitnim težavam, vam posredujemo nekaj navodil, ki jih morate tako vi, kot tudi vsak od vaših podizvajalcev strogo spoštovati.

Za delo v železniškem območju, ki obsega progovni pas (8 m od osi skrajnega tira, v naselju je 6 m od osi skrajnega tira) in postajna območja ter površine, na katerih poteka dejavnost, povezana s prevozom potnikov in blaga in dejavnost, povezana z nalogami upravljavca JŽI, je potrebno pridobiti pisno dovoljenje za delo na železniškem območju. Pred izdajo tega dovoljenja za vse delavce, ki so na delovišču, izvajalec, z deli ne sme pričeti.

Izvajalec mora pred pričetkom del v železniškem območju zagotoviti:

- ustrezno število usposobljenega osebja, ki mora imeti veljavna zdravniška spričevala in opravljeno usposabljanje s področja VZD in PV za namensko delo,*
- ustrezno mehanizacijo, merilno opremo in orodje, ki mora biti pregledano v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu,*
- ustrezne rezervne dele in materiale,*
- ustrezno tehnično dokumentacijo in dovoljenja ter*
- ustrezno osebno varovalno opremo.*

Vsa dela v železniškem območju, razen če upravljavec ali varnostni koordinator odločita drugače, se izvajajo pod nadzorom varnostnega čuvaja. V primeru, da se progovni čuvaj naroča pri upravljavcu JŽI, se le ta naroči skladno s pogodbo oz. najmanj 8 dni prej v Službi



za gradbeno dejavnost pri upravljavcu, pri tem pa je potrebno upoštevati vse pogoje in omejitve, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja za izvršilne železniške delavce.

Če je za delo potrebna zapora proge, jo je potrebno načrtovati skladno s Prometnim pravilnikom in Priročnikom 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav. Pri načrtovanju se je potrebno usklajevati, da se optimalno izkoristi zaporo za več različnih del hkrati. Zaporo proge vpiše in izpiše pooblaščen osebja Službe za gradbeno dejavnost (lahko tudi pooblaščen osebja Službe za EE in SVTK) zaposlena pri upravljavcu.

Vsa dela, ki onemogočajo ali ovirajo varen železniški promet oziroma če obstajajo pomembnejši učinki na železniške aktivnosti, se naj izvajajo le v tistem časovnem obdobju, ki je za izvedbo vzdrževalnih del predvideno v operativnem voznem redu ali v časovnih presledkih med vožnjami vlakov ali v časovnem obdobju najmanjše obremenitve prog (v nočnem času, preko vikendov ali praznikov ipd).

V kolikor dela, ki jih izvajalec opravlja, zahtevajo uvedbo počasne vožnje na tiru, kjer se dela izvajajo ali na tiru ob njem, je potrebno dela načrtovati in izvajati tako, da se opravijo v najkrajšem možnem času in da se počasna vožnja lahko čim prej ukine.

Nepravočasno končana zapora ali počasna vožnja povzroči ovire v prometu in zamude, kar prevoznikom povzroči dodatne stroške. Vse zamude in vzroki se beležijo in se vsakokrat zaračunajo povzročitelju zamude v skladu z objavljeno metodologijo v Programu omrežja za leto 2018.

Dela se lahko prično izvajati, ko:

- je izvajalec pridobil za vse delavce pisno dovoljenje za delo v železniškem območju,
- je s strani upravljavca po potrebi izdana Odredba o zapori za zadevno delo,
- ko je na delovišču prisotno ustrezno število progovnih čuvajev,
- je označeno območje delovišča s signali in signalnimi oznakami skladno z določili signalnega pravilnika,
- so ustrezno zavarovani delovišče in delovne skupine,
- je (po potrebi) izklopljeno in ozemljeno vozno omrežje,
- je (po potrebi) izključeno ali omejeno delovanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav,
- je s strani upravljavca (progovni čuvaj, vodja del, ...) izdano dovoljenje za pričetek del.

V javno železniško infrastrukturo je dovoljeno vgrajevati le elemente in naprave, za katere je bil izveden postopek preverjanja združljivosti v skladu s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo.

Izvajalec mora v primeru izvajanja del, ki lahko povzročijo oz. lahko imajo vpliv na stanje javne železniške infrastrukture in varnega odvijanja železniškega prometa, nadzoru in upravljavcu v pregled in potrditev predložiti tehnološki elaborat izvedbe. Posebej še v primeru izvedbe del, ki lahko vplivajo na mehansko odpornost in stabilnost proge in objektov, kot npr. v primeru izvedbe izkopov, prekopov, globokega temeljenja, zabijanja zagatnic, izvedbe jet grouting pilotov, ... in če se spreminja načrtovana tehnologija izvedbe.



Izvajalec mora vzpostaviti in vzdrževati ustrezno komunikacijo, da so vsi prisotni na gradbišču dokazno in ažurno seznanjeni s pomembnimi informacijami (po katerih tirih se odvija promet, kateri tiri so pod napetostjo ipd.). Upravljavec opozarja izvajalca, da je potrebno dela izvajati skladno s pravili stroke ter pri delih dosledno spoštovati vsa določila, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja.

Prav tako je Izvajalec dolžan upoštevati vsa navodila, ki mu jih posreduje ustno ali pisno upravljavec z namenom zagotavljanja urejenosti in varnosti v železniškem prometu, kot tudi varnosti in zdravja delavcev. V primeru neupoštevanja teh navodil ima upravljavec pravico izvajalcu takoj odvzeti dovoljenje za delo na železniškem območju.

Matjaž Kranjc
direktor