

KAZALO

1.	KRITERIJI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI.....	1
2.	DEJAVNIKI IN NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI	1
2.1.	DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI.....	1
2.2.	NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI	1
2.3.	DODATNI DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI, KJER JE RAZGLAŠENA PREOBREMENJENA INFRASTRUKTURA.....	2
3.	NAČIN VREDNOTENJA KRITERIJEV, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI, ČE JE VEČ PROSILCEV ZA ISTO VLAKOVNO POT NA DELU OZIROMA ODSEKU JŽI	2

1. KRITERIJI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI

Če za isto vlakovno pot na javni železniški infrastrukturi (JŽI) vloži zahtevo več prosilcev ali pa se zahtevane različne vlakovne poti na delu JŽI pokrivajo, upošteva upravljavec pri dodeljevanju vlakovnih poti naslednje kriterije iz osmega odstavka 15. člena Zakona o železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (ZZeP-UPB8 - Ur. l. RS, št. [99/2015](#))

- obseg storitev,
- čim večjo izkoriščenost javne železniške infrastrukture
- obseg dodatnih storitev, ki jih bo potreboval prevoznik,
- ponujena jamstva za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na zaprošeni vlakovni poti,
- druge elemente, ki vplivajo na gospodarno upravljanje JŽI.

Upravljavec upošteva kriterije po vrstnem redu navedbe.

2. DEJAVNIKI IN NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

2.1. DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

Pri vrednotenju kriterijev za dodelitev vlakovnih poti, navedenih v prvi točki tega dokumenta, upravljavec v primeru, ko je več prosilcev za isto vlakovno pot na JŽI ali pa se zahtevane vlakovne poti na delu JŽI pokrivajo, upošteva naslednje dejavnike iz drugega odstavka 5. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, izdelavi voznega reda omrežja, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Ur. l. RS, št. 44/16 - v nadaljevanju Uredba):

- zagotavljanje ustreznih vlakovnih poti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu iz 6. člena ZZeP ter prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu, s katerimi so upoštewane potrebe uporabnikov storitev v potniškem prometu ter njihova učinkovitost in gospodarnost,
- dodeljevanje vlakovnih poti vsem prosilcem brez razlikovanja,
- zagotavljanje konkurenčnosti pri izvajanju železniških storitev,
- vzdrževanje in izboljševanje zanesljivosti in kakovosti storitev,
- sklenjene okvirne pogodbe.

2.2. NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

Pri vrednotenju kriterijev, navedenih v prvi točki in upoštevanju dejavnikov iz točke 2.1 tega dokumenta, mora upravljavec upoštevati naslednja načela iz četrtega odstavka 5. člena Uredbe:

- predvidevanje nadaljnjega razvoja sodelovanja s prosilci,
- prožnost pri dodeljevanju vlakovnih poti, kjer mora upoštevati razumne zahteve prosilcev in optimalno izkoriščenost javne železniške infrastrukture,
- preprečevanje možnosti, da bi prosilec z dodeljeno vlakovno potjo neupravičeno oviral poslovanje drugega prosilca,
- dosedanja uporaba dodeljenih vlakovnih poti.

2.3. DODATNI DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI, KJER JE RAZGLAŠENA PREOBREMENJENA INFRASTRUKTURA

Če upravljavec tudi po opravljenem usklajevanju med prosilci ne more zadostiti vsem zahtevam za vlakovne poti, ker so te iste ali pa se na delu JŽI pokrivajo, se odsek ali del JŽI razglasi za preobremenjeno infrastrukturo. Če uporabnina na tem odseku ali delu JŽI ne omogoča širitve zmogljivosti, se pri dodeljevanju vlakovnih poti na preobremenjeni infrastrukturi poleg dejavnikov iz točke 2.1. tega dokumenta upoštevata še naslednja dodatna dejavnika (tretji odstavek 27. člena Uredbe):

- pomembnost prevozne storitve za širšo skupnost glede na drugo storitev, ki bi bila zaradi tega neizvedljiva, ob upoštevanju posledic dodelitve oziroma nedodelitve vlakovne poti,
- pomembnost prevozne storitve prevoza blaga glede na izvajanje mednarodnih železniških storitev prevoza blaga.

Pri prvem dodatnem dejavniku se prednostno obravnava:

- vlakovna pot, potrebna za izvajanje gospodarske javne službe, katere storitve so javnega interesa, pred ostalimi vlakovnimi potmi, potrebnimi za prevoz potnikov in blaga,
- vlakovna pot, potrebna za prevoz nevarnega blaga,
- vlakovna pot, ki podpira razvojne potrebe regij, ki so opredeljene v različnih področnih zakonih Republike Slovenije.

Pri drugem dodatnem dejavniku se prednostno obravnavajo:

- mednarodne prevozne poti, ki so nujne za izvajanje mednarodnih sporazumov, podpisanih s strani pristojnih organov Republike Slovenije,
- mednarodne prevozne poti, ki podpirajo izvozno naravnost slovenskega gospodarstva.

Če na preobremenjeni infrastrukturi po izvedenem postopku dodeljevanja vlakovnih poti in postopku usklajevanja ni mogoče dodeliti vlakovnih poti, ker prosilci na podlagi kriterijev in njihovega vrednotenja, kjer se upoštevajo tudi dodatni dejavniki, dosegajo izenačeno pravico do dodelitve vlakovne poti, upravljavec dodeli vlakovno pot tistemu prosilcu, ki ponudi najvišjo uporabnino.

3. NAČIN VREDNOTENJA KRITERIJEV, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI, ČE JE VEČ PROSILCEV ZA ISTO VLAKOVNO POT NA DELU OZIROMA ODSEKU JŽI

Ko upravljavec prejme vse vloge za dodelitev vlakovne poti in ugotovi, da je več prosilcev za isto vlakovno pot ali pa se vlakovne poti na delu oziroma odseku JŽI pokrivajo, pred pripravo osnutka voznega reda omrežja izvede vrednotenje zahtev prosilcev za dodelitev vlakovnih poti po posameznih kriterijih, navedenih v 1. točki tega dokumenta.

Za vsakega prosilca se zahtevek za vlakovno pot ovrednoti po posameznih kriterijih po metodi tehtanja oziroma ponderiranja, kjer se upošteva teža kriterijev po vrstnem redu, navedenem v točki 1 tega dokumenta (največji pomen ima prvi kriterij, sledi drugi kriterij itd., najmanjši pomen pa ima zadnji, peti kriterij).

Postopek vrednotenja kriterijev je naslednji:

- a) Najprej se vsak kriterij izrazi v ustreznih enotah oziroma najustreznejših kazalnikih in za posamezne prosilce ugotovijo njihove velikosti, ki bodo podlaga za vrednotenje kriterijev. Prikaz kazalnikov in velikosti kriterijev je v spodnji razpredelnici.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA KRITERIJA	VRSTA KRITERIJA	KAZALCI KRITERIJA IN NJEGOVE VELIKOSTI
1	OBSEG STORITEV	Število vlakovnih kilometrov (VLKM) v voznorednem obdobju na zahtevani vlakovni poti

2	IZKORIŠČENOST JŽI	Stopnja izkoriščenosti JŽI v odstotkih (izračunana iz VLKM) ¹⁾
3	OBSEG DODATNIH STORITEV, KI JIH BO POTREBOVAL PREVOZNIK	Vrednost (v EUR) dodatnih storitev v voznorednem obdobju.
4	PONUJENA JAMSTVA ZA DOBRO IZVEDBO PREVOZNIH STORITEV V ŽELEZNIŠKEM PROMETU NA ZAPROŠENI VLAKOVNI POTI	Vrsta in število referenc oz. certifikatov: – reference uporabnikov prevoznih storitev – reference tujih upravljavcev železniške infrastrukture (enega ali več), – certifikat kakovosti ISO 9000
5	DRUGI ELEMENTI, KI VPLIVAJO NA GOSPODARNO UPRAVLJANJE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE	– okvirna pogodba za dodelitev zahtevane vlakovne poti za različno dolga obdobja (1-5 let, dolgoročno) – PPP pogodbe za javno-zasebno partnerstvo pri vlaganju v železniško infrastrukturo (BT, BTO, BOT,...)

¹⁾ za vsakega prosilca določiti izkoriščenost JŽI na najdaljši zahtevani vlakovni poti (glede na število kilometrov).

b) Za vsakega prosilca se ugotovi vrednost posameznih kriterijev tako, da se prosilcem za vsak kriterij posebej pripiše število točk na podlagi primerjave med doseženo velikostjo določenega kriterija posameznega prosilca in najmanjšo doseženo velikostjo tega kriterija:

- Kriteriji od 1 do 3 se vrednotijo tako, da se prosilcu, ki dosega najmanjšo velikost posameznega kriterija na zahtevani vlakovni poti dodeli ena točka, ostalim prosilcem pa se število točk pripiše v razmerju njihove velikosti kriterija z najmanjšo velikostjo kriterija po formuli:

$$\text{število točk, ki se pripiše kriteriju za posameznega prosilca}^{1)} = \frac{\text{velikost kriterija prosilca}}{\text{najmanjša velikost kriterija}}$$

¹⁾ Primer: Če je najmanjša vrednost drugega kriterija 20 % izkoriščenost JŽI pri določenem prosilcu, se mu dodeli 1 točka, pri ostalih pa v razmerju njihove izkoriščenosti JŽI nasproti najnižji izkoriščenosti JŽI – npr. prosilcu, ki ima 30% izkoriščenost JŽI, se dodeli 1, 5 točke (izračun: 30% / 20% = 1,5)

- Četrty kriterij se ovrednoti po naslednjem sistemu:
Nič točk se dodeli tistemu prosilcu, ki ne predloži nobenega dokazila kot jamstvo za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na zahtevani vlakovni poti, za certifikat kakovosti se dodeli 0,5 točke, za reference pa 0,5 točke do največ 1 točke (odvisno od števila referenc):

ZAPOREDNA ŠTEVILKA	VRSTA (IN ŠTEVILO) DOKAZOV KOT JAMSTVO ZA DOBRO IZVEDBO PREVOZNIH STORITEV V ŽELEZNIŠKEM PROMETU NA ZAHTEVANI VLAKOVNI POTI	ŠTEVILO TOČK
1.	certifikat kakovosti	0,5
2.	reference upravljavcev železniške infrastrukture	0,5 - 1,0
3.	reference uporabnikov prevoznih storitev	0,5 - 1,0

- Peti kriterij se ovrednoti po naslednjem sistemu:

ZAPOREDNA ŠTEVILKA	ELEMENTI, KI VPLIVAJO NA GOSPODARNO UPRAVLJANJE JŽI	ŠTEVILO TOČK
1.	okvirna pogodba za dodelitev zahtevane vlakovne poti	1
2.	PPP pogodba za javno-zasebno partnerstvo pri vlaganju v železniško infrastrukturo	1

- c) Ko se vsem prosilcem določi število točk za posamezne kriterije, sledi tehtanje točk glede na pomembnost posameznega kriterija. Posameznim kriterijem se pripiše različna pomembnost (teža oziroma ponder), kar je prikazano v naslednji razpredelnici:

ZAPOREDNA ŠTEVILKA KRITERIJA	VRSTA KRITERIJA	TEŽA OZ. PONDER (KOEFIČIENT)
1.	obseg storitev	5
2.	izkoriščenost javne železniške infrastrukture	4
3.	obseg dodatnih storitev, ki jih bo potreboval prevoznik	3
4.	ponujena jamstva za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na zahtevani vlakovni poti	2
5.	drugi elementi, ki vplivajo na gospodarno upravljanje javne železniške infrastrukture	1

Pri vsakem kriteriju se ugotovljene točke, ki so jih zbrali prosilci, pomnožijo s ponderjem in nato seštejejo ponderirane vrednosti vseh kriterijev za posamezne prosilce. Primerjalni izračun je v spodnji tabeli.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA	IME PROSILCA	PONDERIRANE VREDNOSTI POSAMEZNIH KRITERIJEV (ŠTEVILO TOČK X PONDER)					VSOTA STOLPCEV 3 – 7
		1. KRITERIJ	2. KRITERIJ	3. KRITERIJ	4. KRITERIJ	5. KRITERIJ	
1.							
2.							
3.							
...							

Prosilac, pri katerem je vsota ponderiranih vrednosti vseh kriterijev najvišja, ima prednost v dodelitvi zahtevane vlakovne poti.