



Slovenske železnice  
SŽ-Infrastruktura

# NETWORK STATEMENT

---

## 2022

## **ANNEX 2A**

TECHNICAL DATA ON  
RAIL LINES

## TABLE OF CONTENT

LINE 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA .....	1
LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – D.M. ....	2
LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN .....	2
LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – D.M. ....	3
LINE 31 CELJE – VELENJE .....	3
LINE 32 D.M. – ROGATEC – GROBELNO .....	4
LINE 33 D.M. – IMENO – STRANJE .....	4
LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – D.M. ....	4
LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ .....	4
LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – D.M. ....	4
LINE 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA .....	5
LINE 43 D.M. – LENDAVALA .....	5
LINE 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M. ....	5
LINE 50 LJUBLJANA – SEŽANA – D.M. ....	5
LINE 60 DIVAČA – BRANCHING PREŠNICA .....	6
LINE 61 BRANCHING PREŠNICA – PODGORJE – D.M. ....	6
LINE 62 BRANCHING PREŠNICA – KOPER .....	6
LINE 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M. ....	6
LINE 70 JESENICE – SEŽANA .....	6
LINE 71 BRANCHING ŠEMPETER PRI GORICI – VRTOJBA – D.M. ....	7
LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA .....	7
LINE 73 BRANCHING KREPLJE – REPENTABOR – D.M. ....	7
LINE 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA .....	7
LINE 81 SEVNICA – TREBNJE .....	8
LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE .....	8
LINE 14 LOK ZIDANI MOST .....	8
LINE 45 LOK PRAGERSKO .....	8
LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI .....	8
LINE 51 LOK DIVAČA .....	8
LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – BRANCHING KAJUHOVA (P3) .....	8
LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4) .....	8
LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5) .....	9

**TEHNIČNA PODATKI O ŽELJEZNIČNIH PROSTORSKIH LINIJAH**

**EXPLANATION OF COLUMN 7:**

<b>APB</b>	Automatic Rail Block Equipment
<b>DVP</b>	Remote Traffic Control
<b>MO</b>	Block System – Station Interdependence
<b>OO</b>	MBS - Manual Block System (telegraph or telephonic block)
<b>OP</b>	Bilateral traffic

**ABBREVIATION:**

**d.m.** — State Border

LINE SECTION	INTERNATIONAL DESIGNATION OF THE LINE	NUMBER OF TRACKS	DESIGNATION OF KM		DISTANCE BETWEEN SECTIONS	BRAKING DISTANCE IN METERS	SIGNALLING EQUIPMENT	TELECOMMUNICATION SYSTEMS	TRACTION SYSTEMS	AXLE LOAD	AVAILABILITY OF PIGGY-BACK SYSTEM "A"	AVAILABILITY OF RADIO DISPATCH CONNECTIONS	LINE CAPACITY	
			FROM	TO									UTILIZED CAPACITY OF TRAIN (IN 24 HOURS)	UTILIZED CAPACITY OF LINE (%)
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>MAIN LINE 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA</b>														
Dobova d.m. - Dobova	E 70 X. corridor	2	451,2	453,3	2,1	1000	MO, OP	digital	25 kV	D 3	yes	yes	286	23
Dobova - Brežice		2	453,3	459,1	5,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Brežice - Krško		2	459,1	467,6	8,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Krško - Brestanica		2	467,6	471,8	4,2	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Brestanica - Blanca		2	471,8	477,7	5,9	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Blanca - Sevnica		2	477,7	485,7	8,0	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Sevnica - Breg		2	485,7	494,3	8,6	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Breg - Zidani Most		2	494,3	502,1	7,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Zidani Most - Hrastnik	E 69 E 70 V. corridor X. corridor RFC 5 RFC 6	2	502,1	509,8	7,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	300	51
Hrastnik - Trbovlje		2	509,8	514,6	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Trbovlje – Zagorje		2	514,6	519,1	4,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Zagorje - Sava		2	519,1	527,8	8,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sava – Litija		2	527,8	534,6	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	300	51
Litija - Kresnice		2	534,6	541,9	7,3	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kresnice - Laze		2	541,9	551,0	9,1	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Laze - Ljubljana Zalog		2	551,0	557,8	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Ljubljana Zalog - Ljubljana		2	557,8	565,9	8,1	1000	APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

MAIN LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – D.M.

Ljubljana - Ljubljana Šiška	E 65 X. corridor	1	566,4	567,3	0,9	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	118	74
Ljubljana Šiška - Ljubljana Vižmarje		1	567,3	572,1	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Lj. Vižmarje - Medvode		1	572,1	578,2	6,1	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Medvode – Škofja Loka		1	578,2	585,7	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Škofja Loka – Kranj		1	585,7	594,5	8,8	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kranj – Podnart		1	594,5	605,3	10,8	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	85	91
Podnart - Lesce Bled		1	605,3	617,3	12,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Lesce Bled - Žirovnica		1	617,3	622,3	5,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Žirovnica - Slovenski Javornik		1	622,3	627,4	5,1	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Slovenski Javornik - Jesenice		1	627,4	630,2	2,8	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Jesenice – Jesenice d.m.	2	630,2	637,3	7,1	1000	MO, OP	digital	15 kV	D 3	yes	yes	40		

REGIONAL LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN

Ljubljana Šiška – Ljubljana Črnuče	/	1	0,6	5,4	4,9	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no	62	72
Ljubljana Črnuče–Domžale		1	5,4	13,0	7,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no		
Domžale – Jarše Mengeš		1	13,0	16,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no		
Jarše Mengeš – Kamnik		1	16,0	22,5	6,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no		
Kamnik – Kamnik Graben		1	22,5	23,5	1,1	700	OO	digital	diesel	B 2	no	no		

## TECHNICAL DATA ON RAIL LINES

MAIN LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – D.M.														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Zidani Most – Rimske Toplice	E 67 E 69 V. corridor X. corridor RFC 5 RFC 6	2	502,1	509,6	7,6	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	348	35
Rimske Toplice - Laško		2	509,6	516,6	7,0	700	APB	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Laško						700		digital	3kV	D 4	yes	yes		
Laško - Celje		2	516,6	527,0	10,3	700	APB	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Celje						700		digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Celje - Šentjur		2	527,0	537,6	10,7	1000	APB	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Šentjur – Grobelno	E 67 E 69 V. corridor X. corridor RFC 5 RFC 6	2	537,6	541,1	3,5	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	319	44
Grobelno - Ponikva		2	541,1	545,3	4,2	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Ponikva - Dolga Gora		2	545,3	552,9	7,6	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Dolga Gora - Poljčane		2	552,9	561,2	8,3	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	170	69
Poljčane - Slovenska Bistrica		2	561,2	568,8	7,6	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Slovenska Bistrica - Pragersko		2	568,8	575,2	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Pragersko - Rače	E 67 X. corridor RFC 5	2	575,2	581,6	6,5	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes	246	57
Rače - Hoče		2	581,6	586,9	5,2	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Hoče - Maribor Tezno		2	586,9	590,8	3,9	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Maribor Tezno - Maribor		2	590,8	594,0	3,1	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Maribor - Pesnica		1	594,0	600,3	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes	67	82
Pesnica - Šentilj		1	600,3	608,0	7,7	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Šentilj - d.m.	1	608,0	610,4	2,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes			
REGIONAL LINE 31 CELJE – VELENJE														
Celje – Žalec	/	1	0,0	8,8	8,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no	65	44
Žalec - Polzela		1	8,8	17,5	8,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
Polzela - Šmartno ob Paki		1	17,5	23,3	5,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
Šmartno ob Paki - Šoštanj		1	23,3	33,0	9,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
Šoštanj - Velenje Pesje		1	33,0	35,6	2,6	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
Velenje Pesje - Velenje		1	35,6	37,5	2,4	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		



TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 32 D.M. – ROGATEC – GROBELNO														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
d.m. - Rogatec	/	1	27,0	35,6	8,6	700	OO	digital	diesel	B 2	no	no	30	45
Rogatec – Stranje	/	1	35,6	52,3	16,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
Stranje – Grobelno		1	52,3	63,4	11,2	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no	48	
REGIONAL LINE 33 D.M. – IMENO – STRANJE														
d.m. – Imeno	/	1	38,0	39,5	1,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no	49	29
Imeno – Stranje		1	39,5	52,3	12,8	700	OO	digital	diesel	C 4	no	no		
REGIONAL LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – D.M.														
Maribor – Maribor Studenci	/	1	0,0	1,8	2,4	700	OO	digital	diesel	C 2	no	no	58	44
Maribor Studenci – Ruše		1	1,8	12,4	10,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Ruše – Ruta		1	12,4	24,9	12,4	700	OO	analog	diesel	B 2	no	no		
Ruta – Podvelka		1	24,9	34,5	9,7	700	OO	analog	diesel	B 2	no	no		
Podvelka – Vuhred		1	34,5	43,7	9,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Vuhred – Vuzenica		1	43,7	51,7	8,0	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	47	31
Vuzenica - Dravograd		1	51,7	63,2	11,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Dravograd - Prevalje		1	63,2	74,3	11,2	700	OO	analog	diesel	B 2	no	no		
Prevalje - Prevalje d.m.		1	74,3	82,1	7,7	700	OO	analog	diesel	B 2	no	no		7
MAIN LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ														
Pragersko (izključno) – Cirkovce Polje	E 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	6,9	6,9	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	no	110	51
Cirkovce Polje - Kidričevo		1	6,9	11,1	4,2	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Kidričevo - Ptuj		1	11,1	18,1	7,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Ptuj - Moškanjci		1	18,1	26,5	8,4	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no	111	45
Moškanjci - Cvetkovci		1	26,5	34,0	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Cvetkovci - Ormož		1	34,0	40,3	6,3	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
MAIN LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – D.M.														
Ormož – Ivanjковci	T 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	8,6	8,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no	66	60
Ivanjковci - Ljutomer		1	8,6	20,9	12,3	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Ljutomer – Lipovci		1	20,9	33,1	12,2	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no	55	64

TEHNIICAL DATA ON RAIL LINES

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lipovci - Murska Sobota	T 69 V. corridor RFC 6	1	33,1	38,5	5,4	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Murska Sobota – Dankovci		1	38,5	51,5	13,0	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Dankovci – Hodoš		1	51,5	67,1	15,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	no		
Hodoš - d.m.		1	67,1	69,2	2,1	1000	MO	digital	25 kV	D 4	yes	no		
<b>REGIONAL LINE 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA</b>														
Ljutomer – Gornja Radgona	/	1	0,0	23,1	23,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	23	6
<b>REGIONAL LINE 43 D.M. – LENDAVA</b>														
d.m. - Lendava	/	1	22,6	17,4	5,2	700	OO	analog	diesel	B 2	no	no	25	3
<b>MAIN LINE 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M.</b>														
Ormož – Središče	E 69 V. corridor	1	40,3	49,8	9,5	1000	MO, DVP	digital	diesel	C 3	yes	no	59	6
Središče – d.m.		1	49,8	51,9	2,1	1000	OO, DVP	digital	diesel	C 3	yes	no		
<b>MAIN LINE 50 LJUBLJANA – SEŽANA – D.M.</b>														
Ljubljana – Brezovica	E 65 E 69 E 70 V. corridor RFC 5 RFC 6	2	565,9	573,8	7,9	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	207	67
Brezovica - Preserje		2	573,8	580,6	6,8	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Preserje - Borovnica		2	580,6	586,6	7,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Borovnica - Verd		2	586,6	597,8	10,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	153	83
Verd – Logatec		2	597,8	607,1	9,3	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Logatec - Rakek		2	607,1	621,2	14,1	1000	DVP, APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Rakek – Postojna		2	621,2	632,8	11,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	259	50
Postojna - Prestranek		2	632,8	639,3	6,5	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Prestranek – Pivka (izključno)		2	639,3	643,9	4,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Pivka						700	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	151	78
Pivka (izključno) – Gornje Ležeče		2	647,1	657,5	10,4	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Gornje Ležeče – Divača		2	657,5	669,6	12,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Divača – Sežana	E 70 V. corridor RFC 5, 6	2	669,6	679,2	9,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	no	yes	205	32
Sežana – Sežana d.m.		2	679,2	682,5	3,3	1000	MO	digital	3 kV	D 3	no	yes		16

## TECHNICAL DATA ON RAIL LINES

MAIN LINE 60 DIVAČA – BRANCHING PREŠNICA														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Divača - Rodik	E 69 V. corridor RFC 5, 6	1	0,0	7,4	7,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	94	102
Rodik - Kozina		1	7,4	11,8	4,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kozina – branching Prešnica		1	11,8	16,5	4,7	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
REGIONAL LINE 61 BRANCHING PREŠNICA – PODGORJE – D.M.														
branching Prešnica – Podgorje	/	1	16,5	19,9	3,4	700	MO	analog	diesel	C 2	no	no	41	15
Podgorje – d.m.		1	19,9	31,2	11,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
MAIN LINE 62 BRANCHING PREŠNICA – KOPER														
branching Prešnica – Črnotiče	E 69 V. corridor RFC 5 RFC 6	1	0,0	5,5	5,5	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	94	102
Črnotiče - Hrastovlje		1	5,5	14,4	8,9	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Hrastovlje - Rižana		1	14,4	21,4	7,0	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Rižana - Koper tovorna		1	21,4	29,0	7,6	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Koper tovorna		1				700	DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Koper tovorna - Koper		1	29,0	31,5	2,5	1000	DVP, MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
MAIN LINE 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M.														
Pivka – Ilirska Bistrica	E 65	1	0,1	16,0	15,9	700	MO	digital	3 kV	C 2	no	no	51	37
Ilirska Bistrica – d.m.		1	16,0	24,5	8,5	700	OO	digital	3 kV	C 2	no	no		
REGIONAL LINE 70 JESENICE – SEŽANA														
Jesenice - Bled Jezero	/	1	0,3	10,1	9,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	37	48
Bled Jezero - Bohinjska Bistrica		1	10,1	28,0	17,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Bohinjska Bistrica - Podbrdo		1	28,0	35,2	7,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Podbrdo - Grahovo		1	35,3	46,9	11,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Grahovo - Most na Soči		1	46,9	55,8	8,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Most na Soči - Anhovo		1	55,8	73,2	17,4	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Anhovo - Nova Gorica		1	73,2	89,1	15,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	49	40
Nova Gorica - branching Šempeter		1	89,1	92,3	3,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	61	34
branching Šempeter - Prvačina		1	92,3	100,1	7,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		



TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Prvačina - Štanjel	/	1	100,1	113,3	13,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	37	43
Štanjel - branching Kreplje		1	113,3	122,8	9,5	700	MO	analog	diesel	C 2	no	no		
branching Kreplje - Sežana		1	122,8	129,8	7,0	700	MO	analog	diesel	C 2	no	no		
<b>REGIONAL LINE 71 BRANCHING ŠEMPETER PRI GORICI – VRTOJBA – D.M.</b>														
cep. Šempeter pri Gorici – Vrtojba - d.m.	/	1	0,0	1,9	1,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	84	7
<b>REGIONAL LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA</b>														
Prvačina - Ajdovščina	/	1	0,0	15,1	15,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	33	9
<b>REGIONAL LINE 73 BRANCHING KREPLJE – REPENTABOR – D.M.</b>														
branching Kreplje – Repentabor – d.m.	/	1	0,0	2,5	2,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	25	0
<b>REGIONAL LINE 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA</b>														
d.m. - Metlika	/	1	29,5	31,7	2,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	43	11
Metlika - Črnomelj		1	31,7	46,6	14,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Črnomelj - Semič		1	46,6	55,5	8,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Semič - Uršna sela		1	55,5	65,4	9,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	73	51
Uršna sela - Novo mesto		1	65,4	78,7	13,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Novo mesto - Mirna Peč		1	78,7	88,3	9,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Mirna Peč - Trebnje		1	88,3	97,0	8,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	46	72
Trebnje - Radohova vas		1	97,0	110,8	13,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Radohova vas - Ivančna Gorica		1	110,8	116,5	5,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Ivančna Gorica - Višnja Gora		1	116,5	122,3	5,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	71	55
Višnja Gora - Grosuplje		1	122,3	132,5	10,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Grosuplje - Škofljica		1	132,5	142,0	9,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
Škofljica-Ljubljana Rakovnik		1	142,0	149,5	7,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	71	55
Ljubljana Rakovnik - Ljubljana		1	149,5	152,9	3,4	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 81 SEVNICA – TREBNJE														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sevnica - Tržišče	/	1	0,0	12,7	12,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no	22	66
Tržišče - Trebnje		1	12,7	31,3	18,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	no		
REGIONAL LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE														
Grosuplje - Ribnica	/	1	0,0	33,7	33,7	700	DVP	digital	diesel	D 4	no	no	23	9
Ribnica - Kočevje		1	33,7	48,0	14,3	700	DVP	digital	diesel	D 4	no	no		
MAIN LINE 14 LOK ZIDANI MOST														
lok Zidani Most		1	0,0	1,3	1,3	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
MAIN LINE 45 LOK PRAGERSKO														
lok Pragersko	E 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		
MAIN LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI														
Lok Tezno – Maribor Studenci	/	1	0,0	3,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 3	no	no		
MAIN LINE 51 LOK DIVAČA														
lok Divača	E 69 V. corridor RFC 5 RFC 6	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
REGIONAL LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – BRANCHING KAJUHOVA (P3)														
Ljubljana Zalog – branching Kajuhova	/	1	0,0	2,7	2,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
REGIONAL LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4)														
Ljubljana Zalog-Ljubljana Moste		1	0,0	1,8	1,8	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Ljubljana Moste-Ljubljana		1	1,8	3,6	1,8	1000	OO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5)														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ljubljana Zalog - Lokomotivska postaja Ljubljana Moste		1	1,2	3,1	1.9	1000	OO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		
Lokomotivska postaja Ljubljana Moste - Ljubljana		1	3,1	4,7	1,6	1000	OO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		